

L'obbligo di sostare in blu

Ancora un'altra "allegra combriccola" impone la sua ai cittadini

Quando in quel freddo fine Novembre del 2002 ebbe i natali, anche tra coloro che già storcevano il naso (tanti, i più), nessuno tuttavia poteva immaginare di trovarsi di fronte all'ennesima "combriccola di allegri amici". Eh sì, perché quando si parla della Srl Sostare, proprio di questo si tratta, e l'uso di certi termini è affatto esagerato! Il numero di infrazioni ed ingiustizie sociali è lunghissimo! Ma partiamo dall'elenco di qualche numero: la matematica aiuta a ragionare. I dipendenti della Sostare sono all'incirca 150, tutti retribuiti con stipendi che s'aggirano intorno ai 600 € I soldi necessari per questa operazione, vengono ricavati dall'esose multe che gli stessi dipendenti appioppiano ai distratti automobilisti. Con lo stesso ricavato, possono essere stipendiati anche i rappresentanti del Cda, con cifre assai irrisorie. Il Presidente, per fare un esempio, (secondo il sito www.ricostruire.it) percepisce solo 15 milioni di euro. Ma c'è di più! All'inizio di Gennaio 2006, per far fronte alla "penuria" delle casse della società, non bastò aumentare il numero degli stalli di strisce blu, cosa che accadeva sempre con una certa puntualità, bensì addirittura venne aumentato il costo dei tagliandi, passando dai 52 centesimi ai 75 attuali per un'ora di servizio! Che poi, diciamocelo chiaramente, ciò che offre Sostare è un servizio per il bene della comunità: la riscossione delle tasse! D'altra parte anche l'amato Scapagnini, in tempi non sospetti, l'aveva dichiarato: "La missione di Sostare è quella di contribuire a migliorare le condizioni del traffico cittadino, a rendere più scorrevole la viabilità e più vivibile la città". Insomma un servizio, che avrebbe dovuto svolgere l'Amministrazione. Ma siccome in Comune c'è tanto da fare (le elezioni sono sempre dietro l'angolo e ci sono tanti conti, quelli del Bilancio, da far tornare con le buone o le cattive) l'incarico venne affidato a terzi! Tutto con i soldi del Comune? Macchè siete ammattiti? Ed il "povero" Umberto come avrebbe fatto con i suoi conti in rosso, lui che quel colore lo odia proprio? Meglio assai il blu! Il blu delle strisce che ogni rispettoso cittadino deve pagare tramite la costituzione di questa nuova tassa di occupazione del suolo pubblico! Ma non è finita qui! A Catania, lo sanno tutti, c'è una grossa carenza di vigili urbani! Un semplice, per non dir stupido, sindaco, ne avrebbe aumentato il numero! Ma l'astuto napoletano, pensò ad un escomotagè da premio Nobel! Affidò ai dipendenti della Sostare incarichi da forze dell'ordine! Da qualche mese infatti, i vigili controllori, possono ordinare anche la rimozione coatta di autoveicoli che intralciano il corretto flusso del traffico cittadino, ma soprattutto le operazioni di controllo tagliandi e di parcheggio sulle strisce, apparentemente senza alcun criterio! Ma noi, e tanti onesti cittadini il criterio l'abbiamo finalmente scovato: riempire quanto più le tasche dei soliti "allegri amici"!

Salvo Ruggieri